

Gestión de Obstáculos



GESTIÓN E IDENTIFICACIÓN DE OBSTÁCULOS

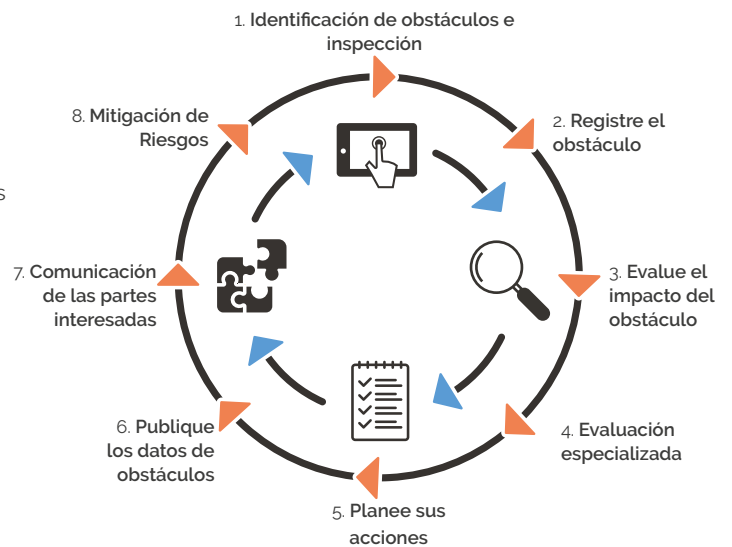
Imagine el ser capaz de identificar y manejar todos los obstáculos en su zona protegida en un servicio integral fácil de usar. La solución para la Gestión de Obstáculos AscendXYZ le permite:

- **Identificar obstáculos**
- **Registrar de obstáculos**
- **Evaluar el impacto**
- **Publicar los datos del obstáculo**

PRUEBA GRATIS POR UN MES

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

- Identificación de obstáculos e inspección:** Desde tierra, aeronaves o satélites.
- Registre el obstáculo:** In la web-portal de AscendXYZ.
- Evalue el impacto del obstáculo:** ¿Esta ellos penetrando superficies críticas?
- Evaluación especializada:** ¿Debería el procedimiento de vuelo ser cambiado?
- Planee sus acciones:** ¿Debería el obstáculo ser eliminado o cambiado?
- Publique los datos de obstáculos:** Como NOTAMS en la AIP y/o como datos AIXM.
- Comunicación de las partes interesadas:** Gestione la remoción del obstáculo con el propietario.
- Mitigación de Riesgos:** Mediante la remoción del obstáculo o usando luces de alta intensidad, collares etc.



Descripción detallada del proceso

1. Inspección e identificación de obstáculos

Identificación en tierra

Cree el obstáculo publicado en su AIP in el Servicio Ascend. Inspeccione el área y busque los obstáculos que no están documentados. Usted puede evaluar los obstáculos usando la solución [Evaluación de Obstáculos](#) y una herramienta de medición laser en tierra como la que se muestra a continuación.



Datos Airborne LiDAR

Ascend AscendXYZ puede escanear el área cubierta por sus superficies limitadoras, identificando y clasificando obstáculos. Esto se realiza comparando un modelo de superficie con el modelo digital 3D de sus superficies limitadoras. LiDAR es usado para asegurar la detección de todos los obstáculos dentro de las áreas relevantes. Es recomendado para el cumplimiento de ADQ dentro de las superficies del Anexo 14 y el área 2 del Anexo 15 de la OACI, que los datos LiDAR tengan un ciclo de vida mínimo de 5-años.

Modelo Satelital

En áreas donde datos LiDAR/ modelo de elevación no están disponible, Ascend le ofrece un uso alternativo del modelo de elevación NextMap 5 ó el modelo de elevación WoldDEM generado por los datos Terra SAR/Tandem-X.

NextMap 5 está disponible en la mayor parte de las áreas dentro de una latitud de más o menos 60°. Next Map 5 tienen una precisión vertical de 1.65m LEgo en la mayoría de las áreas. Esto puede variar en algunas áreas y debe ser verificado en esos casos. **WorldDEM** está disponible en todo el mundo, pero la resolución no es tan alta como en Next5 y la precisión vertical es baja.

Inspección de obstáculos

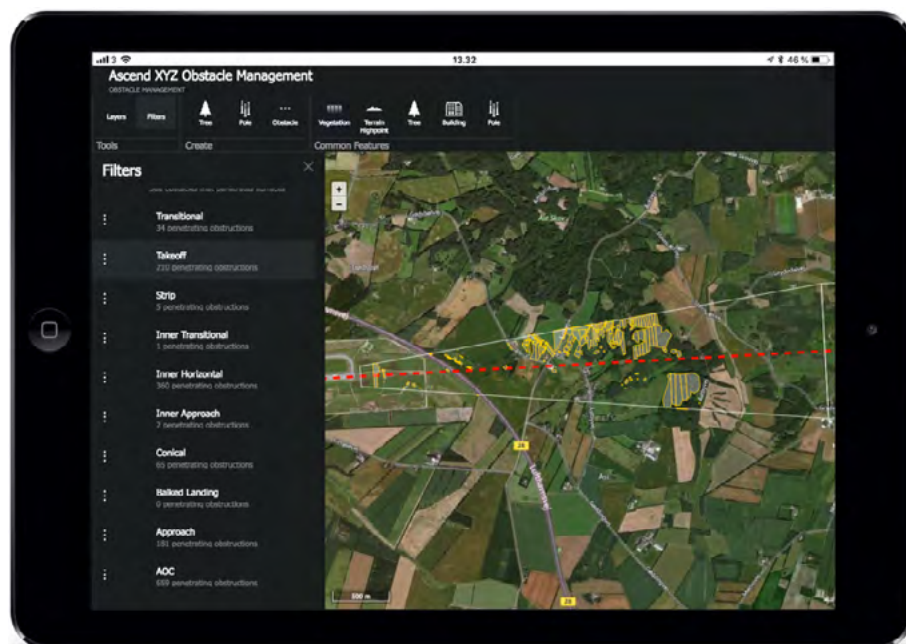
Cuando los obstáculos son identificados y registrados, se debe establecer un proceso de inspección. Los obstáculos temporales se deben inspeccionar alrededor del vencimiento para asegurarse de que ya no sean un problema. Se deben inspeccionar los obstáculos permanentes para validar que no se han producido cambios significativos.

2. Registro de Obstáculos

Registre todos sus obstáculos publicados en el portal web de AscendXYZ, consulte los tutoriales [aquí](#). Para generar datos de AIXM en cumplimiento, se deben completar los metadatos de los obstáculos. Le recomendamos que cree el obstáculo de control para cada procedimiento de vuelo. Esto le ayudará a evaluar futuros obstáculos en el área. Si necesita orientación para esta tarea, comuníquese con el servicio de asistencia AscendXYZ.

3. Evaluación del impacto de obstáculo

Quando se registra un obstáculo en el servicio, se puede evaluar fácilmente si este penetra alguna superficie crítica. Una penetración en la superficie AOC normalmente no tendrá ningún efecto sobre los procedimientos de vuelo, mientras que una penetración en las superficies de aproximación o despegue podría tenerlo y por esto debería tratarse.



Descripción detallada del proceso



4. Evaluación especializada

En algunos casos, la evaluación puede ser compleja. Si existe alguna duda sobre el impacto que puede tener un obstáculo en los procedimientos de vuelo, este debe ser evaluado por un diseñador o especialista en procedimientos. Ascender puede apoyarle en esta tarea.

5. Planee sus acciones

Deberían los obstáculos ser sometidos a aprobación? ¿Tienen algún efecto sobre los procedimientos de vuelo? Si es así, ¿cuál es el plan de mitigación? Si es necesario eliminar un obstáculo, esto debe planearse. Esto lo realiza el personal del aeropuerto, un contratista externo o el propietario del obstáculo.

6. Publicación de los datos del obstáculo

Si el obstáculo es temporal, debería publicarse como un NOTAM. Si los obstáculos son permanentes, deberían publicarse a través de su oficina local de AIM, por lo general, los datos de obstáculos se exportan en formato AIXM. Asegúrese de que los obstáculos estén publicados en todas las cartas relevantes (cartas de procedimientos, AOC etc.).

7. Comunicación de las partes involucradas

Obtenga la aceptación de los propietarios de los terrenos para el plan de eliminación o mitigación. La documentación de obstáculos se puede crear con imágenes y datos de la solución para la Gestión de Obstáculos Ascend. Esto ayuda a las partes interesadas a comprender el problema y facilita la comunicación.

8. Mitigue el riesgo

Mitigue el riesgo eliminando obstáculos o equipando los con marcas o luces estándar de la ICAO. Recuerde actualizar los metadatos de obstáculos en la solución de Gestión de Obstáculos.

¡Obtén acceso al servicio ahora!

PRUEBA GRATIS POR UN MES

Notas:

- La identificación de obstáculos depende de la disponibilidad de la exploración LiDAR en su área. El vuelo en ferry a su aeropuerto se agregará al costo. El periodo de vinculación contractual es de 5 años cuando se incluye la identificación del obstáculo.
- El modelo de terreno se puede incluir en el servicio basados en datos públicos o satelitales. Esto tiene un costo único