

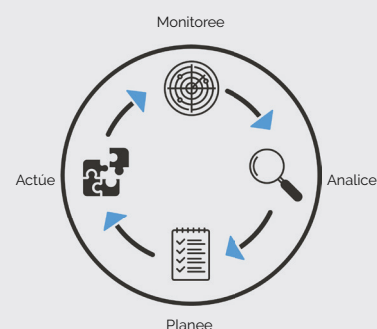
Avian Radar



RADAR DE DETECCIÓN DE AVES

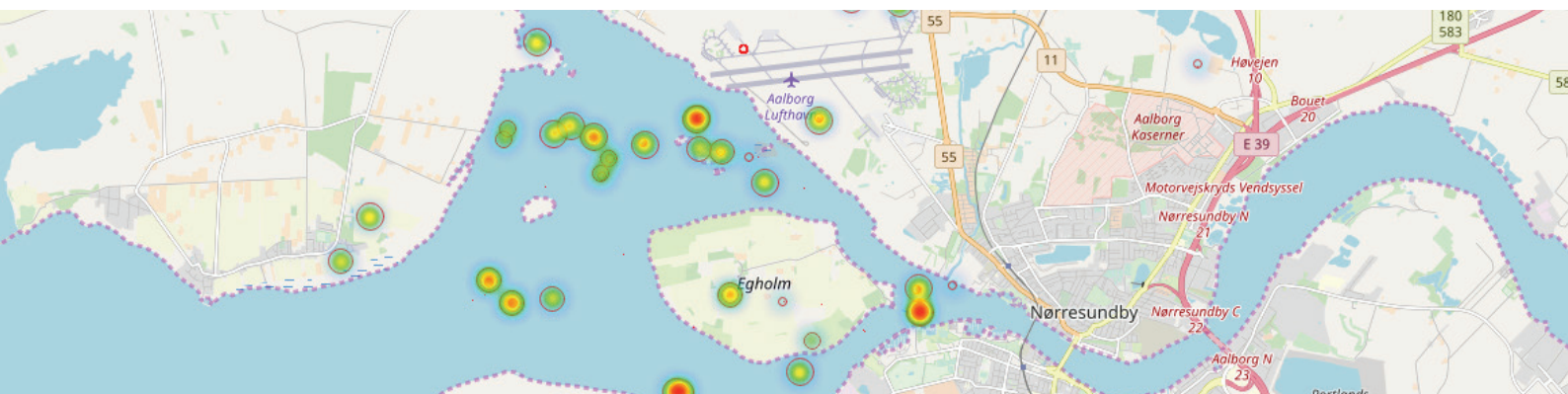
Imagine tener una visión general constante y constante de la actividad de las aves dentro y fuera del área del aeropuerto, orientación en tiempo real para el personal de control de aves, así como informes automatizados y KPI (Indicadores Claves de Desempeño) que se pueden usar como parte de su programa de administración de riesgos de vida silvestre.

- **Identificación de puntos críticos de aves**
- **24/7 Radar de detección de aves Real-time bird control guidance**
- **Guía para el control de aves en tiempo real**



DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

1. **Detección radar de aves:** Utilizando nuestra solución Integral AscendXYZ.
2. **Análisis de datos:** Utilizando sofisticados algoritmos.
3. **Evaluación de la actividad de las aves:** Caso de uso específicos.
4. **Actividad KPI's:** Basados en mediciones continuas de Indicadores Claves de Desempeño.
5. **Planificación de la acción:** Control de fauna basada en riesgo real.
6. **Visión general en tiempo real:** Orientación para el personal de control de aves.
7. **Gestión proactiva del área:** Basada en el análisis histórico.
8. **Comunicación con las partes involucradas:** Mitigación de riesgos.



PARA MÁS INFORMACIÓN VISITE NUESTRO SITIO WEB:

www.ascendxyz.com

Descripción Detallada del Proceso



1. DETECCIÓN DE RADAR DE AVES

El sistema de radar AscendXYZ es un servicio integral, entregado como una solución de remolque móvil. Solo energía externa y conexión a internet debe ser suministrada por el Operador del Aeropuerto. El sistema de radar cubre hasta 150 km².

2. ANÁLISIS DE DATOS

Los datos del radar se procesan mediante algoritmos sofisticados para permitir la segmentación y la identificación de las aves. El procesamiento se realiza en-sitio, el resultado se presenta en su portal web AscendXYZ al área responsable en su aeropuerto.

PARA MÁS INFORMACIÓN VISITE NUESTRO SITIO WEB:

www.ascendxyz.com

3. EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LAS AVES

Con la continua identificación y medición de la actividad de las aves se provee:



La actividad de las aves en el área del aeropuerto se evalúa y se transmite a las unidades de control de aves en tiempo real. Esto permite a los controladores de aves analizar dónde y cuándo entran las aves en el área de operaciones, dispersarlas y hacer del área lo menos atractiva para hallazgo de alimento.



Este servicio permite al personal administrativo encargado del manejo fauna mapear el área del aeropuerto y medir la actividad de las aves. La solución proporciona una visión general del área de operaciones del aeropuerto en combinación con los cruces de pista y el análisis de cuasi incidentes. De esta forma, se posibilita una evaluación consistente del Plan de Manejo del área del aeropuerto.



Al analizar los datos históricos de radar, los puntos críticos de actividad de las aves y las rutas de migración local se pueden identificar, documentar o incluir en la evaluación de riesgos.

4. ACTIVIDAD KPI'S

Cuando se recopilen datos de actividad de aves, AscendXYZ apoya el desarrollo de KPI de actividad de aves para su aeropuerto. Los KPI de actividad de aves ayudan a medir y evaluar continuamente la actividad en el área de operaciones, el sector de despegue y aproximación, además de los alrededores del aeropuerto.



Descripción Detallada del Proceso



5. PLANIFICACIÓN DE LA ACCIÓN

Basados en mediciones en tiempo real y el análisis histórico, usted puede elegir su mejor respuesta implementando control y reducción de la fauna basado en el riesgo real que esta supone.

TIEMPO REAL

Si la actividad de aves en el área de operaciones aumenta a un punto X tal como se menciona anteriormente, se envía personal adicional de control de fauna a esa zona del aeropuerto y "la actividad de aves alta" se transmite en el ATIS.

ÁREA DE MANEJO ADMINISTRATIVO

Si un incremento a un punto X tal como se menciona anteriormente es identificado, se analizará el plan de manejo del área y de los alrededores del aeropuerto en colaboración con un especialista de fauna (para identificar y tratar la causa principal).

PUNTOS CRÍTICOS

A medida que se identifican los Punto Criticos, el riesgo se evalúa realizando visitas al lugar y evaluando las áreas mediante el uso del [Estudio Satélite AscendXYZ de 13 km](#) (para más información visite nuestro sitio web). Si el riesgo puede mitigarse, se inicia la comunicación con las partes involucradas.

6. VISIÓN GENERAL EN TIEMPO REAL

El personal de control aviarío puede observar la captación de datos del radar en tiempo real lo que los puede guiar a las áreas del aeropuerto con mayor actividad, haciendo del área una zona no atractiva como lugar para alimentación. Los datos también se utilizan para indicar el nivel de amenaza y la implementación de la respuesta planificada.

7. GESTIÓN PROACTIVA DEL ÁREA

Sobre la base del análisis histórico, el plan de manejo del área se adapta e implementa en concordancia con la respuesta planificada. Al hacerlo, minimizará los riesgos futuros en su aeropuerto y garantizará operaciones de aeronaves seguras e ininterrumpidas.

8. COMUNICACIÓN CON LAS PARTES INVOLUCRADAS

Basados en el análisis histórico, se comprometen las partes involucradas y los resultados de las mediciones de radar pueden utilizarse para documentar y prepararse para las posibles consecuencias. En muchos casos, los agricultores locales y otros propietarios de tierras tendrán interés en limitar la actividad de las aves en colaboración con el aeropuerto. La identificación de especies en el área puede realizarse usando la [Solución de Registro de Fauna AscendXYZ](#) (para más información visite nuestro sitio web).

EMPIECE A USAR EL RADAR

Es fácil! Díganos qué nivel de servicio necesita. Luego, le ayudaremos a identificar la mejor ubicación para el radar. AscendXYZ le entrega e instala el sistema y poné a disposición los resultados procesables. Dado que el sistema se entrega "como un servicio", no tiene que pensar en mantenimiento o seguros, solo tiene que concentrarse en el resultado.

La detección de radar de aves está ahora disponible como un servicio "conéctelo y utilícelo".